

**ORDINANZA N° 150/2023  
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**VISTI:**

- che in data 16.12.2020 è stato sottoscritto il verbale di consegna, in via di urgenza, dei lavori di realizzazione degli impianti di pannelli a messaggio variabile in itinere, agli ingressi, monitoraggio del traffico con punti di ripresa TVCC del sistema informativo di controllo della velocità sulle autostrade A/18 Messina – Catania e A/20 Messina – Palermo;
- che sono già stati eseguite le prime lavorazioni;
- l'ordinanza n. 93/2023 del 30.06.2023;
- l'ordinanza n. 146/2023 del 30.11.2023;
- la nota della Società Anas S.p.A n.961540 del 5.12.2023, assunta al protocollo dell'ente in data 06.12.2023 n. 34404;
- la nota prot. n.23/86308/FC/Ip del 6.12.2023, con la quale il RTI AESYS Spa/Sinelec Spa/ISAF Costruzioni Srl, ha chiesto, l'emissione di specifica ordinanza al fine di eseguire la prosecuzione delle lavorazioni previste in progetto, relativamente al PMV in itinere denominato "A1802" Acireale;
- la nota della direzione lavori Prot. 13PMV/SUD\_23 del 6.12.2023, con la quale, al fine di eseguire, in sicurezza, le lavorazioni previste in progetto, relativamente al PMV in itinere indicato nella richiesta dell'impresa esecutrice, chiede l'istituzione di apposite limitazioni al traffico veicolare;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**CONSIDERATO:**

- che i lavori, a cui fa riferimento la nota sopra richiamata dell'impresa esecutrice prevedono la posa in opera dei PMV in itinere lungo il nastro autostradale;
- che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate attività, e, anche a parziale modifica di quanto disposto con ordinanza n. 146/2023 del 30.11.2023, occorre prevedere l'istituzione di idonee limitazioni alla circolazione veicolare;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento e la Direzione dei lavori,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di realizzazione degli impianti di pannelli a messaggio variabile in itinere, agli ingressi, monitoraggio del traffico con punti di ripresa TVCC del sistema informativo di controllo della velocità sulle autostrade A/18 Messina – Catania e A/20 Messina – Palermo,

- 1. Con decorrenza dalle ore 07,00 del 18.12.2023 e sino alle ore 14,00 del 19.12.2023 la chiusura della carreggiata di valle (direzione Messina), nel tratto autostradale compreso tra il km. 43+247 e il km. 42+100 dell'Autostrada A/18 Messina – Catania, con contestuale istituzione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di monte (direzione Catania), sia in orario diurno che notturno.***





2. **Dal giorno 11.12.2023 al giorno 15.12.2023, nella fascia oraria compresa tra le ore 8,00 alle ore 17,00, la chiusura al traffico veicolare dello svincolo di Acireale (km. 69+253), dell'autostrada A/18 Messina – Catania, limitatamente alla rampa in ingresso, per i veicoli in transito in direzione Messina.**

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'RTI "Aesys S.p.a – Sinec S.p.a. – Isaf Costruzioni s.r.l.", con sede in via Artigiani n. 41 – 20060 Brusaporto (BG), P.IVA 02052370166.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera e comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta interessata dalle superiori limitazioni.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il R.T.I. "Aesys S.p.a – Sinec S.p.a. – Isaf Costruzioni s.r.l.", è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

**Il R.T.I. dovrà giornalmente informare il Centro Radio l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, delle avvenute chiusure e riaperture previste.**

**L'Ente si riserva di impedire, in caso di gravi problemi derivanti dalla circolazione veicolare, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle chiusure richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

Lo stesso, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta interessata dalle superiori limitazioni.

Il Responsabile in sito sarà il Sig. **Geom. Nunzio Vecchio tel. 347 9721149.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 6.12.2023

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

(Ing. *Dario Costantino*)

